

<b>STAVBA:</b>	<b>REKONŠTRUKCIA CESTY II/516 TRENČIANSKA TEPLÁ – DEŽERICE</b>
<b>OBJEKT:</b>	<b>SO 102 – Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú. Trenčianske Teplíce – 2. ETAPA</b>
<b>ZÁKAZKOVÉ ČÍSLO:</b>	59-0537-16
<b>ARCHÍVNE ČÍSLO:</b>	MA59-2016
<b>INVESTOR:</b>	Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

---

## 1.1.1 TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1.1 Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú. Trenčianska Teplíce

#### 1. Identifikačné údaje

<b>Názov stavby:</b>	<b>REKONŠTRUKCIA CESTY II/516 TRENČIANSKA TEPLÁ – DEŽERICE</b>
<b>Názov objektu:</b>	<b>SO 102 – Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú. Trenčianske Teplíce - 2. ETAPA</b>
<b>Staničenie objektu:</b>	<b>/km 1,980 00 – 6,880 00/</b>
<b>Druh stavby:</b>	Rekonštrukcia
<b>Miesto stavby:</b>	cesta II/516, Trenčianske Teplíce – intravilán, extravilán
<b>Kategória komunikácie:</b>	C 7,5/70
<b>Stupeň:</b>	Dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav
<b>Katastrálne územie:</b>	Trenčianske Teplíce
<b>Parcelné čísla:</b>	2772/2; 2772/1; 2773/1; 2774; 2784/1; 2784/2; 2775; 2776/1; 2776/2
<b>Okres:</b>	Trenčín
<b>Kraj:</b>	Trenčiansky
<b>Stavebník /investor/:</b>	Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
<b>Objednávateľ PD:</b>	Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
<b>Spracovateľ PD:</b>	MalaSTAV s.r.o., Olbrachtova 20, TRENČÍN

#### 2. Predmet riešenia

##### 2.1 Charakteristika územia stavby

Projekt sa zameriava na rekonštrukciu a opravu cesty II. triedy II/516, od hranice križovatky ciest I/61 a II/516 v zastavanej časti obce Trenčianska Teplá, po novovybudovaný úsek križovatky ciest R2, I/9 a II/516 v mimo zastavanej časti obce Bánovce nad Bebravou (k.ú. Horné Ozorovce). Cesta v súčasnosti vykazuje súvislé aj lokálne poruchy, ktoré boli

zdokumentované odbornou prehliadkou cesty v zastúpení projektanta, zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a Správy ciest TSK. Následne bolo vykonané „Nedeštruktívne meranie a diagnostika úseku II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice“ spoločnosťou DAQE Slovakia, s.r.o. Žilina. Hlavnou úlohou projektu je odstránenie diagnostikovaných porúch v stanovených úsekoch formou, ktorá je špecifikovaná a opísaná v tejto technickej dokumentácii. Rekonštrukcia cesty musí byť realizovaná firmou, ktorá má odborné zastúpenie na výkon prác v dopravných stavbách.

Komunikácia je využívaná ľahkou, strednou a ťažkou dopravou, ktorej početnosť v posledných rokoch výrazne vzrástla. Na vozovkách sa nachádzajú priečne aj pozdĺžne nerovnosti a lokálne výtlky. V rámci projektu je riešené aj odvodnenie vozovky. Súčasťou projektu je osadenie zvodidiel a nadštandardného dopravného značenia, čo je nevyhnutné pre bezpečnosť účastníkov cestnej premávky nielen pre vodičov, ale aj cyklistov a chodcov. Lokalita, na ktorej sa bude realizovať rekonštrukcia cestnej komunikácie sa nachádza v katastrálnom území Trenčianska Teplá, Trenčianske Teplice, Petrová Lehota, Horné Motešice, Dolné Motešice Bobot, Bobotská Lehota, Horňany, Dežerice, Horné Ozorovce.

**Celková dĺžka rekonštruovanej cesty je 25,052 00 km.**

**Celková dĺžka 2. etapy stavebného objektu je SO 102 je 4,900 00 km.**

Tento úsek je rozdelený na šesť samostatných objektov do 5 km v logických celkoch. Úsek v dĺžke 6,6 km za mestom Trenčianske Teplice je určený na komplexnú výmenu konštrukcie vozovky.

Cestná komunikácia II/516, ktorá je predmetom tohto projektu začína napojením na cestu I/61 v zastavanom území obce Trenčianska Teplá, ďalej prechádza cez mesto Trenčianske Teplice pokračuje ďalej mimo zastávaného územia mesta Trenčianske Teplice smerom na Machnáč. Cesta pokračuje mimo zastávaného územia obce Petrová Lehota do obce Motešice /k.ú. Dolné Motešice, k.ú. Horné Motešice/, cez zastávané územie obce a pokračuje ďalej cez obce Bobot, Horňany a Dežerice a končí v km. 25,052 neďaleko križovatky ciest R2, I/9 a II/516 mimo zastavanej časti obce Bánovce nad Bebravou (k.ú. Horné Ozorovce).

V súčasnosti je cesta v zlom technickom stave, asfaltová cesta je hrboľatá, popraskaná, vedľa cesty sú nefunkčné rigoly, prípadne chýbajú a voda pri dažďoch zle odteká z cesty. Je potrebná výmena jestvujúcich zvodidiel.

V úsekoch cesty je v plnom rozsahu potrebná obnova asfaltobetónového krytu, ktorý je svojim vekom a rôznymi zásahmi (rozkopávkami) a poveternostnými vplyvmi značne poškodený, v zlom technickom stave - vykazuje sieťový rozpad, priečne a pozdĺžne nerovnosti, na väčšine vozovky sú aj výtlky. Nerovnosti a výtlky zhoršujú jazdné vlastnosti komunikácie a zároveň sa znižuje aj bezpečnosť premávky na tejto cestnej komunikácii.

Cieľom projektu je rekonštrukcia a zvýšenie úrovne dopravno-technického stavu predmetnej cesty II/516 kategórie C7,5/70, riešenie odvodnenia komunikácie, dosypanie krajníc, čistenie rigolov, osadenie cestných stĺpikov, obnova zvislého a vodorovného dopravného značenia. Realizáciou aktivít projektu zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu cesty sa prispeje aj k ochrane životného prostredia.

## **2.2 Prehľad východiskových podkladov**

- listy vlastníctva pozemkov (zdroj [www.katasterportal.sk](http://www.katasterportal.sk)), na ktorých sa bude vykonávať rekonštrukcia cesty a prísluších pozemkov
- katastrálna mapa
- geodetické zameranie cesty vyhotovil Ing. Ladislav Rajnec, Trenčín, október 2016.
- vizuálna obhliadka cesty a mostov, projektantmi spoločnosti Malastav, s.r.o., fotodokumentácia a mapovanie riešeného úseku

- Zmluva o dielo č.Z201625137\_Z zo dňa 13.10.2016
- Diagnostické zisťovanie základných parametrov mosta, spracovateľ: Malastav, s.r.o. Trenčín, október 2016
- Nedeštruktívne meranie a diagnostika úseku II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, Spracovateľ: spoločnosť DAQE Slovakia, s.r.o. Žilina (september 2016).
- Odborný geologický posudok na stavbu „Rekonštrukcia cesty II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice“ vypracoval: RNDr. Ján Bulko
- požiadavky investora
- *platné normy a technické predpisy:*
  - STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
  - STN 73 3050 Zemné práce
  - STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
  - STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
  - STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
  - STN 73 6121 Stavba vozoviek – hutnené asfaltové vrstvy
  - STN 73 6125 Stavba vozoviek – stabilizované podklady
  - STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené vrstvy
  - STN 73 6129 Stavba vozoviek – postreky a nátery
  - STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií, Základné ustanovenia pre navrhovanie
  - TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných značiek na pozemných komunikáciách
  - TP 07/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách
  - TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
  - Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
  - Zákon NR SR č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon)
  - Zákon č. 8/2009 Z.z. a vyhláška č.9/2009 Z.z o cestnej premávke.

## 2.3 Súvisiace SO

### Hlavný objekt:

#### **SO - REKONŠTRUKCIA CESTY II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice**

### Podobjekty:

SO 101 – Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú Trenčianska Teplá  
/km 0,040 40 – 1,980 00/ - 1. ETAPA

**SO 102 – Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú Trenčianska Teplice**  
**/km 1,980 00 – 6,880 00/ - 2. ETAPA**

SO 103 – Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú Petrová Lehota  
/km 6,880 00 – 11,700 00/ - 3. ETAPA

SO 104 – Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú Motešice  
/km 11,700 00 – 16,200 00/ - 4. ETAPA

SO 105 – Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú Bobot, k.ú Horňany  
/km 16,200 00 – 21,187 00/ - 5. ETAPA

SO 106 – Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú Dežerice  
/km 21,187 – 25,052 00/ - 6. ETAPA

## 2.4 Prehľad prieskumov

Z hľadiska regionálne geologického členenia územia Slovenska (D. Vass a kol, 1988) je úsek cesty od Trenčianskej Teplej po Motešice súčasťou jadrového pohoria Strážovské vrchy. Úsek cesty od Motešíc po Dežerice patrí do neogénnej Bánovskej kotliny, ako súčasti S okraja Podunajskej panvy. Geologické pomery územia sú zobrazené v geologickej mape M 1: 50 000.

Podľa geologickej mapy (citácia 1) v úseku Trenčianska Teplá – Motešice Strážovské vrchy sú budované horninami mezozoika a ich kvartérnym pokryvom. Podložie cesty v trase Trenčianska Teplá - Trenčianske Teplice tvoria kvartérne fluviálne sedimenty (fhh) rieky Tepličky a jej bezmenného ľavostranného prítoku (litofaciálne nerozčlenené nivné hliny alebo piesčité až štrkovité hliny).

## 3. Technické riešenie

### 3.1 Súčasný stav

Projekt sa zameriava na rekonštrukciu a opravu cesty II. triedy II/516, od obce Trenčianska Teplá (križovatka s cestou I/61, v zastavanej časti obce Trenčianska Teplá, k.ú. Trenčianska Teplá), po novovybudovaný úsek križovatky ciest R2, I/9 a II/516 v mimo zastavanej časti obce Bánovce nad Bebravou (k.ú. Horné Ozorovce).

V súčasnosti je cesta v zlom technickom stave, asfaltová cesta je hrboľatá, popraskaná, vedľa cesty v extraviláne sú nefunkčné rigoly a priekopy /zanesené nánosmi blata a konárov/, prípadne chýbajú a voda pri dažďoch zle odteká z cesty. Krajnice sú zarastené trávou. Je potrebná aj výmena zvodidiel. Na komunikácii chýbajú smerové stĺpiky a je aj potrebná obnova zvislého a vodorovného dopravného značenia. V meste Trenčianske Teplice sa vyznačí odbočovací pruh vľavo v km 4,084 00 križovatka s cestou III/1893 smerom na Omšenie. Za mestom v smere na Motešice sa po pravej strane v smere staničenia stabilizuje svah železobetónovým prahom celkovej dĺžky 300m kotveným do svahu mikropilotami.

Na ceste je v plnom rozsahu potrebná obnova asfaltobetónového krytu, ktorý je svojim vekom a rôznymi zásahmi (rozkopávkami) a poveternostnými vplyvmi značne poškodený, v zlom technickom stave - vykazuje sieťový rozpad, priečne a pozdĺžne nerovnosti, na väčšine vozovky sú aj výtlky. Od km 5,700 00 po koniec úseku km 6,880 00 je potrebná výmena celej konštrukcie vozovky na základe nedeštruktívneho merania a diagnostiky úseku cesty II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice vypracovanej spoločnosťou DAQE Slovakia, s.r.o. Žilina (september 2016).

### 3.2 Navrhované riešenie

Projektová dokumentácia stavebného objektu SO 102 – Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú. Trenčianske Teplice /km 1,980 00 – 6,880 00/ rieši úsek cesty II/516 od konca úseku SO 101 km 1,980 00 po začiatok úseku SO 103 km 6,880 00.

- km 1,980 00 – 3,168 50 extravilán mesta Trenčianske Teplice, k.ú. Trenč. Teplice
- km 3,168 50 – 5,605 50 intravilán mesta Trenčianske Teplice, k.ú. Trenč. Teplice
- km 5,605 50 – 6,880 00 extravilán mesta Trenčianske Teplice, k.ú. Trenč. Teplice

V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôbiť jestvujúcemu stavu, to platí pre všetky križovatky v intraviláne aj extraviláne. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú so štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôbili zrekonštruovanej komunikácii. V intraviláne mesta Trenčianske Teplice sa nachádza aj jestvujúce odvodnenie komunikácie, preto je potrebné všetky jestvujúce uličné vpusty dvihnúť na úroveň nivelety vozovky. Taktiež bude potrebné prispôbiť nivelete aj všetky „uzávery“.

V tomto stavebnom objekte sa nachádzajú aj tri úrovňové priecestia úzkorozchodnej trenčianskej železničnej trate Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice, výmena asfaltobetónového krytu sa vykoná po krajné koľaje výškovým prispôbením k jestvujúcemu stavu. Železničné priecestia sa nachádzajú v km 2,101 40 (extravilán), km 3,237 70 a km 4,000 00 (oba intravilán).

V km 5,299 00 v pravom jazdnom pruhu v smere staničenia a v km 5,341 00 v ľavom jazdnom pruhu, obnoví vodorovné dopravné značenie (žltou farbou) autobusovej zastávky /Trenčianske Teplice, Partizánska 44/. Autobusové zastávky sa vyznačia tak, aby medzi nimi bol zachovaný odstup minimálne 30m.

V meste Trenčianske Teplice sa obnoví 7 priechodov pre chodcov a to v km 3,459 70; 3,884 00; 4,032 00; 2x 4,248 40; 4,377 10; 4,606 60. Pred priechodmi pre chodcov sa z oboch smerov zafrézujú trvalé dopravné gombíky typu „Katamaran“ v počte 4 ks z každého smeru. Osvetlenie priechodov nie je súčasťou výkazu výmer projektovej dokumentácie, zakreslené je len výhľadovo a zabezpečí ho dané mesto na svoje vlastné náklady /Trenčianske Teplice/. Chodníky budú v miestach priechodov upravené bezbariérové a pre potreby zrakovo postihnutých osôb sú použité prvky slepeckej dlažby, nie je to súčasťou výkazu výmer projektovej dokumentácie a zabezpečí ho dané mesto na svoje vlastné náklady.

Pri priechode v km 4,377 10 sa umiestnia kvôli odvodneniu jestvujúceho rigolu BG žľaby BGU 150/0 dl. 6,50m s mriežkovým roštom uložený do betónového lôžka C12/15-X0.

Pri realizácii priechodov sa umiestnia do komunikácie chráničky pre osvetlenie priechodu typu „FXKV“ Ø160x12mm dĺžky 11m, 10m, 12m, 15m, 12m a 12m. Celková dĺžka chráničiek typu „FXKV“ Ø160x12mm je 72m.

V km 2,392 50 je výhľadovo zakreslená rekonštrukcia križovatky s MK so zakreslením vyvýšeného obrubníka z betónovej dlažby.

Od km 3,444 30 do km 4,029 00 je výhľadovo zakreslená rekonštrukcia jestvujúceho mestského chodníka, ktorá nie je súčasťou výkazu výmer projektovej dokumentácie.

Pred začiatkom mesta Trenčianske Teplice v oboch smeroch sa na komunikácii vyznačia optické psychologické brzdy „V16“ /vodorovné dopravné značenie - realizované dvojzložkovou plastovou hmotou./ so zafrézovaním trvalých dopravných gombíkov do vozovky typu v počte 2x9=18ks.

Pred priechodom pre chodcov v km 4,377 10 sa v oboch smeroch 20m pred priechodom vyznačia optické psychologické brzdy „V16“ /vyhotovené v bielej farbe bez poplastovania/ so zafrézovaním trvalých dopravných gombíkov do vozovky v počte 2x15=30ks.

Pred križovatkou cesty II/516 s miestnou komunikáciou ul. Gottwaldova v smere od Motešíc sa na komunikácii tiež vyznačia optické psychologické brzdy „V16“ /vyhotovené v bielej farbe bez poplastovania/ so zafrézovaním trvalých dopravných gombíkov do vozovky v počte 9 ks.

V km 4,084 00 sa vyznačí odbočovací pruh vľavo, križovatka s cestou III/1893 smerom na Omšenie.

V km 4,233 00 sa zrekonštruje most 516-004. Je to samostatný stavebný objekt SO 01

V km 5,185 00 sa zrekonštruje most 516-005. Je to samostatný stavebný objekt SO 02

Na konci mesta Trenčianske Teplice v km 5,590 50 sa umiestnia retardéry Kölner Teller typu KT -35\*) z vysokokvalitného liateho hliníka v dvojrade s rozstupom 500m inštalované do dvojzložkového lepidla. Inštaláciu a rozmiestnenie treba previesť podľa odporúčaní a predpisov výrobcu. Z oboch smerov sa pred „spomaľovací prah“ umiestnia trvalé dopravné gombíky typu „Katamaran“ zafrézované do vozovky v počte 8 ks.

Od km 5,650 00 po km 6,515 00 /dl.865m/ a následne od km 6,535 00 po km 6,740 00 /dl.205m/ sa po ľavej strane v smere staničenia stabilizujú svahy betónovými vegetačnými tvárnicami hrúbky 150mm uloženými na podklade zo štrkodrviny hrúbky min.100mm. Päta

svahu sa spevni betónovým základom z betónu C16/20 šírky 0,4m a výšky 0,6m. Betónové tvárnice sa vyplnia zemným substrátom. Max. výška spevnenia svahu bude 3,0m.

Od km 5,909 00 po km 6,209 00 /dl.300m/ sa svah po pravej strane v smere staničenia stabilizuje železobetónovými prahmi. Pozostávajúce z betónových blokov triedy betónu C35/45-XC4, XD3, XF4(SK). Dĺžky blokov budú po 5,0m a kotvené budú na piatich mikropilotách. Následne do tohto bloku bude kotvené oceľové zvodidlo triedy zachytenia H1 s odrazkami vo zvodnici

Od km 6,500 00 po km 6,600 00 v mieste pravotočivej zákruty sa miesto asfaltového koberca mastixového použije asfaltový koberec drenážny s veľkosťou kameniva 11mm pre obrusné vrstvy, so spojivom PMB 45/80-75 hrúbky 50mm.

V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajinami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/.

Po ľavej strane v smere staničenia je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop resp. ich vydláždenie a po pravej strane čistenie svahu od nánosov blata, konárov a pod.

Všetky jestvujúce zvodidla pozdĺž komunikácie sa vymenia.

Reprofilácia všetkých priepustov priečných aj pozdĺžnych vrátane čistenia vtoku a vyústení. Je potrebná aj sanácia sanačnými omietkami betónových čiel a ríms priepustov. Ich povrch je potrebné opatriť náterom proti CHLR a ošetrí sa aj zábradlie čiel priepustov.

Na konci úseku v km 6,822 00 sa po pravej strane v smere staničenia vybuduje odstavná plocha dl. 40,0m a šírky 3,0m, slúžiaca na odstavovanie vozidiel.

### 3.3 Búracie práce

- Frézovanie na ploche 35 946 m<sup>2</sup> priemernej hr. 40 mm.
- Vybúranie vrstiev komunikácii pri výmene konštrukcie vozovky /km 5,700 00 - 6,880 00/ hr.450mm na celkovej ploche 8 360m<sup>2</sup>.
- Vybúranie jestvujúcich betónových cestných obrubníkov celková dĺžka 11mb
- Vybúranie jestvujúcich vrstiev komunikácie hr.300mm a š.350mm kvôli uloženiu nových obrubníkov v so zarezaním asfaltu pri búraní. Celková dĺžka 11mb.
- Zarezanie asfaltu hr.50mm dl. 1914m.
- Ošetrovanie zábradlia na čelách priepustov dl. 16,5m.
- Odstránenie jestvujúcich zvodidiel dl.956m
- Zdvihnutie jestvujúcich uličných vpusti na výškovú úroveň navrhutej vozovky v počte 49ks z toho 10ks sa vymenia aj nové mreže
- Zdvihnutie jestvujúcich „uzáverov a kanalizačných poklopov“ na výškovú úroveň navrhutej vozovky v počte 140ks z toho 9ks sa vymenia aj nové poklopy
- Odstránenie jestvujúcich dopravných značiek v počte 183ks
- Odstránenie jestvujúcich smerových stĺpikov vozovky v počte 100ks
- Premiestniť označník zastávky 1ks

### 3.4 Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výkopov, spätných zásypov zo spevňovania krajníc, prehĺbovanie jestvujúcich priekop a pod.

- Pri rekonštrukcii cesty sa prevedú výkopy zeminy o objeme **2 153 m<sup>3</sup>**
- Na spätné zásypy sa použije **710 m<sup>3</sup>**
- Čistenie krajníc pred dosypaním štrkodrvou. Celková plocha **4 144 m<sup>2</sup>**
- Prehĺbenie jestvujúcich priekop a výkopy pre dláždené rigoly **dl. 1 787 m**
- Podklad zo štrkodrviny pri spevňovaní svahu (fr.0-32) hrúbky min.100mm na ploche **3 210 m<sup>2</sup>**
- Zemný substrát pri spevňovaní svahu hr.150mm na ploche **3 210 m<sup>2</sup>**
- Zatrávnenie s osiatím trávnej zmesi na ploche **3 804 m<sup>2</sup>**

### 3.5 Čistiace práce

Čistiace práce riešia čistenie svahov od nánosov blata, kríkov a reprofiliáciu jestvujúcich priepustov a odvodňovacích rigolov, ktoré zabezpečujú odvodnenie komunikácie a okolitého terénu. Pri čistení je nutné upraviť a vyčistiť aj miesta a brehy na vtoku a výtoku priepustov.

*Reprofilácia rúrových priepustov:*

Staničenie (km)	Prierez (DN, vxš)	Dĺžka (m)	Plocha čistenia vtoku a výtoku (m <sup>2</sup> )	Sanačné omietky (m <sup>2</sup> )
2,079 80	DN 600	10	30	8
2,625 60	0,5x0,5	8	30	8
3,017 70	DN 600	8	30	5
3,049 00	DN 600	9		
5,643 50	DN 600	9	40	18
5,919 00	DN 500	4		
6,524 00	DN 800	14	45	13
6,734 00	DN 500	15	45	8
6,750 00	DN 300	13		
6,825 00	DN 300	15		
<b>SPOLU:</b>			<b>220 m<sup>2</sup></b>	<b>60m<sup>2</sup></b>

- Sanácia múrikov (povrchy sanovaných čiel priepustov a múrikov opatrit' ochranným náterom proti CHLR)
- Náter zábradlia v.1,1m; dl.16,5m
- Čistenie svahov od nánosov blata a konárov. Celková plocha **9 304 m<sup>2</sup>**

### 3.6 Smerové pomery

Smerové vedenie kopíruje pôvodné, nie je plánované žiadne vybočenie cesty.

### 3.7 Sklonové pomery

Výškové vedenie prevažne kopíruje pôvodné, nie sú plánované žiadne úpravy svahovania a výškového vedenia trasy cesty.

### 3.8 Konštrukcia vozovka a priečne usporiadanie

Jestvujúca cesta C7,5/70 je v rekonštruovanom úseku dvojpruhová, obojsmerná s krajinami, jazdný pruh šírky 2,75~3,00m a nespevnené krajnice šírky 0,75 m po oboch stranách cesty.

**Skladba A – intravilán Trenčianske Teplice**

Asfaltový koberec	SMA; PMB 45/80-75	50 mm
Postrek spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup>	C50BP4	
Asfaltový betón (podrovnávka)	AC <sub>L</sub> 16-I; PMB 45/80-75	20-50 mm
Postrek spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup>	C50BP4	
Frézovanie jestvujúcej komunikácie		
<b>Spolu:</b>		<b>70-100 mm</b>

*Celkové plochy pre skladbu A:*

- Asfaltový koberec: SMA; PMB 45/80-75 **19 255 m<sup>2</sup>**
- Asfaltový betón (podrovnávka): AC<sub>L</sub> 16-I; PMB 45/80-75 **11 550 m<sup>2</sup>**
- Postrek spojovací 0,7 kg/m<sup>2</sup>: C50BP4 **30 805 m<sup>2</sup>**

**Skladba B – extravilán Trenčianske Teplice**

Asfaltový koberec mastixový	SMA; PMB 45/80-75	50 mm
Postrek spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup>	C50BP4	
Asfaltový betón	AC <sub>L</sub> 16-I; PMB 45/80-75	60 mm
/ + výstužná mreža zo sklenených vlákien/		
Postrek spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup>	C50BP4	

Frézovanie jestvujúcej komunikácie

**Spolu:** **110 mm****Celková plocha: 8 660 m<sup>2</sup>****Skladba C – nová konštrukcia vozovky:**

Asfaltový koberec	SMA; PMB 45/80-75	50 mm
Postrek spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup>	C50BP4	
Asfaltový betón	AC <sub>L</sub> 16-I; PMB 45/80-75	60 mm
Postrek spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup>	C50BP4	
Asfaltový betón	AC <sub>P</sub> 16-I; CA 35/50	80 mm
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>5/6</sub>	170 mm
Štrkodrvina	ŠD; 31,5(45);Gc	240-270 mm

Pláň zhutniť na ( $E_{def,2} > 60$  MPa)**Spolu:** **600-630 mm****Celková plocha: 7 885 m<sup>2</sup>****V km 6,500 00 – 6,600 00: Skladba C1 – nová konštrukcia vozovky:**

Asfaltový koberec drenážny	PA11; PMB 45/80-75	50 mm
Modif. asfaltový postrek	1,0-1,6 kg/m <sup>2</sup> (vodotesná vrstva)	
Asfaltový betón	AC <sub>L</sub> 16-I; PMB 45/80-75	60 mm
Postrek spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup>	C50BP4	
Asfaltový betón	AC <sub>P</sub> 16-I; CA 35/50	80 mm
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>5/6</sub>	170 mm
Štrkodrvina	ŠD; 31,5(45);Gc	240-270 mm

Pláň zhutniť na ( $E_{def,2} > 60$  MPa)**Spolu:** **600-630 mm****Celková plocha: 710 m<sup>2</sup>**

**V prípade nevhodného podložia do hĺbky 300mm od pláne vozovky sa zemnou frézou pláň stabilizuje vápnom a zhutní sa na hodnotu  $E_{def,2} = \min 60$  MPa.**

**Predpokladaná plocha: 2865 m<sup>2</sup>****Trvalo pružná zálievka – celková dĺžka 8685 mb**

(stred vozovky, pri obrubníkoch v miestach jestv. chodníkov a v mieste napojenia na jestv. komun. a plochy)

**Skladba E – Rekonštrukcia chodníky – nie je súčasťou výkazu výmer:**

Betónová dlažba	BD	60 mm
Drvený štrk fr.4/8		30 mm
Štrkodrvina	ŠD (0-32)	210 mm

Pláň zhutniť na ( $E_{def,2} > 45$  MPa)**Spolu:** **300mm**



Napojenie chodníkov na komunikáciu sa zrealizuje bezbariérový v miestach prechodov pre chodcov s použitým slepeckej dlažby

**Skladba F – konštrukcia vozovky pozdĺž železobetónového prahu:**

Asfaltový koberec	SMA; PMB 45/80-75	50 mm
Postrek spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup>	C50BP4	
Asfaltový betón	AC <sub>L</sub> 16-I; PMB 45/80-75	60 mm
Postrek spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup>	C50BP4	
Asfaltový betón	AC <sub>P</sub> 16-I; CA 35/50	80 mm
Infiltračný postrek		
Podkladný betón	C12/15-X0	170 mm
Štrkodrvina	ŠD; 31,5(45);Gc	270 mm
+ pozdĺžny trativod PVC DN 100 (dĺžky 300m)		
Prostý betón	C20/25	950 mm
Pláň zhutniť na ( $E_{def,2} > 60$ MPa)		
<b>Spolu:</b>		<b>1580 mm</b>

**Celková plocha: 150 m<sup>2</sup>**

**Obrubníky:**

Betónové obrubníky lemujúce vyvýšený ostrovček sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000 mm) so skosením 12/4 cm, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15 – X0, šírky 350 mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 120 mm nad úrovňou komunikácie.

**Celková dĺžka – 11 mb**

V miestach bezbariérových prechodov z komunikácií na chodníky (priechody pre chodcov) je potrebné hornú hranu betónových obrubníkov zapustiť 0,03m nad úroveň komunikácie. Tieto zapustené obrubníky budú cestné obrubníky (150x260x1000 mm) so skosením 12/4 cm, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15 – X0, šírky 350 mm.

**Nie je súčasťou výkazu výmer**

Pri priechode v km 3,884 00 sa pri vjazde k RD použije cestný obrubník (100x200x1000) so skosením 1,5/1,5 cm, farba sivá, zapustený na úroveň chodníka uložený do betónového lôžka C12/15 – X0, šírky 300 mm.

**Nie je súčasťou výkazu výmer**

Na olemovanie zrekonštruovaných chodníkov (priechody pre chodcov) od zelene použijeme parkové obrubníky (50x200x500 mm) uložené do betónového lôžka C12/15 – X0, šírky 210 mm.

**Nie je súčasťou výkazu výmer**

**Dosypávanie krajníc a vjazdov na polia:**

Dosypávka krajníc, vjazdov na polia a iných štrkových plôch sa bude realizovať štrkodrvou (fr.16-32) hr.100~140mm, š.0,50m ~ 0,75m a následne sa zhutní

**Celková plocha dosypávok štrkodrvou (fr.16-32) hr.100~140mm – 4 144 m<sup>2</sup>**

**Spevnenie svahov:**

Od km 5,650 00 po km 6,515 00 /dl.865m/ a od km 6,535 00 po km 6,740 00 /dl.205m/ sa po ľavej strane v smere staničenia stabilizujú svahy betónovými vegetačnými tvárniciami hrúbky 150mm uloženými na podklade zo štrkodrviny hrúbky min.100mm. Päta svahu sa

spevni betónovým základom z betónu C20/25–XF1, šírky 0,4m a výšky 0,6m. Betónové tvárnice sa vyplnia zemným substrátom. Max. výška spevnenia svahu bude 3,0m.

### **Železobetónový prah:**

Od km 5,909 00 po km 6,209 00 /dl.300m/ sa stabilizuje svah po pravej strane v smere staničenia železobetónovými prahmi šírky 1,0m,; výšky 1,50m. Železobetónový prah bude pozostávať z betónových blokov triedy betónu C35/45-XC4, XD3, XF4(SK). Dĺžky blokov budú po 5,0m a kotvené budú na piatich mikropilotách. Mikropiloty budú priemeru Ø89/8. Trieda ocele S355. Dĺžka koreňa mikropiloty bude 7,0m. Následne do tohto bloku bude kotvené oceľové zvodidlo triedy zachytenia H1 s odrazkami vo zvodnici. Od strany komunikácie sa pri realizácii použije stratené debnenie. Pod prahom sa zrealizuje v hr. 100mm podkladný betón š.1,70m triedy betónu C12/15-X0. V každom bloku sa budú nachádzať tri odvodňovacie rúrky na odvodnenie zmennej pláne, ktoré budú odvádzať dažďovú vodu z pozdĺžneho trativodu vedenej pozdĺž betónových blokov.

### **3.9 Zvodidlá**

Existujúce oceľové konštrukcie zvodidiel sú deformované, preto je navrhovaná výmena zvodidiel.

Jednostranné zvodidlo NH4 pre úroveň zadržania H1 musí mať požadované technické parametre pre cesty v zmysle STN 73 6101, STN 73 6110 a STN 73 6201.

Začiatok a koniec zvodidla musí byť vybavený výškovým nábehom so zapustením do zeme. Prvky budú galvanický pozinkované.

Navrhnuté sú jednostranné zvodidlá NH4/H1 v úseku

- Výmena zvodidla „ZV1“ v smere st. pravá strana v km 3,209 00 – km 3,239 00 /dl.=30m – s výškovými nábehmi/
- Výmena zvodidla „ZV2“ v smere st. ľavá strana v km 4,480 00 /dl.=30m – výškový nábeh na konci/
- Výmena zvodidla „ZV3“ v smere st. pravá strana v km 5,900 00 – km 6,218 00 /dl.=318m – s výškovými nábehmi/  
Zvodidlo kotvené zhora na železobetónový prah po celej svojej dĺžke 300m (okrem výškových nábehov)
- Výmena zvodidla „ZV4“ v smere st. pravá strana v km 6,234 00 – km 6,812 00 /dl.=578m – s výškovými nábehmi/

### **Rekapitulácia:**

výmena zvodidla spolu (vrátane nábehov dl.7x8,8m)

**dl. = 956 m**

Na zvodidlách sa umiestnia každých cca. 25m reflexné odrazky vo zvodnici

### **3.10 Odvodnenie**

Odvodnenie komunikácie je riešené pomocou priečného a pozdĺžneho spádu smerom do okolitého terénu resp. prehĺbených jestvujúcich priekop v extraviláne a v intraviláne do jestvujúceho odvodnenia cesty (uličné vpusty, dláždené rigoly, priekopy, priepusty).

Rigoly z priekopový tvárníc sú zrekonštruované nasledovne:

Začiatok rigola (km)	Koniec rigola (km)	Celková dĺžka (m) / strana
5,645 00	5,916 00	271 / Ľ
5,920 00	6,523 00	603 / Ľ
6,527 00	6,741 00	217 / Ľ
6,755 00	6,821 00	66 / Ľ

Priekopové tvárnice zrekonštruovaných rigolov budú typu TBM 1-50, uložia sa do betónového lôžka C12/15 – X0, hr. 150 mm

*Celková dĺžka tvární TBM 1-50: 1157 mb*

Pri priechode v km 4,377 10 sa umiestnia kvôli odvodneniu jestvujúceho rigolu BG žľaby BGU 150/0 dl. 6,50m s mriežkovým roštom B 125kN uložený do betónového lôžka C12/15-X0, šírky 350mm

*Celková dĺžka BG žľabov – 6,5mb*

### 3.11 Osobitné podmienky na realizáciu

Všetky jestvujúce uličné vpusty a „uzávery“ je potrebné dvihnúť na úroveň navrhovanej vozovky (výškovo prispôbiť)

- Uličné vpusty v počte 49ks z toho 10ks sa vymenia aj nové mreže
- „Uzávery, poklopy a pod.“ v počte 140ks z toho 9ks sa vymenia aj nové poklopy

Odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácií a chodníkov je riešené ich pozdĺžnym a priečnym vyspádovaním do uličných vpustí. Odvodnenie zemnej pláne pri novej konštrukcii komunikácie je riešené vyspádovaním v sklone 3,0% do drenážnych rýh šírky 300 mm a hĺbky 500 mm. Na dne ryhy sú umiestnené flexibilné trubky DN 100 mm na vrstve piesku hr. 100 mm. Objekt sa bude realizovať nad hladinou spodnej vody. Pozdĺžne trativod uvažujeme po pravej a ľavej strane pri výmene konštrukcie vozovky v celkovej dĺžke **2560 mb**

## 4. Stavebné postupy

Pred zahájením stavebných prác na objekte je nutné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov.

## 5. Dopravné značenie

### 5.1 Trvalé dopravné značenie

Pozdĺž celého zrekonštruovaného úseku v extraviláne umiestniť z oboch strán komunikácie nové smerové reflexné stĺpiky vybavené odrážkami pre plašenie zvery. Smerové stĺpiky umiestniť v súlade s normou STN 73 6101.

- počet smerový stĺpikov: **100 ks**

#### 5.1.1. Vodorovné dopravné značenie

Nová komunikácia sa vybaví vodorovným trvalým dopravným značením, ktoré pozostáva z strednej deliacej súvislej resp. prerušovanej čiary **V1a**, **V2b** a čiar **V4**. ďalej v mieste priechodov pre chodcov sa obnoví **V6b** a v mieste autobusových zastávok **V11a**. V križovatke s cestou III/1893 (smer Omšenie) sa na komunikácii vyznačí pruh na odbočenie vľavo. Pri značení sa použije vodorovné dopravné značenie a to: **V5a**, **V9a** a **V13**.

Pred začiatkom mesta Trenčianske Teplice v oboch smeroch a pred križovatkou cesty II/516 s miestnou komunikáciou ul. Gottwaldova v smere od Motešíc sa na komunikácii vyznačia **V16** – Optické psychologické brzdy.

Vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené v bielej farbe a autobusové zastávky v žltej farbe, reflexné, v súlade s STN 01 8020 realizované v extravilánoch dvojzložkovou plastovou hmotou. V mieste priechodov pre chodcov sa zafrézujú do vozovky trvalé dopravné gombíky po 4ks v oboch smeroch jazdy. V mieste optických psychologických brzd a spomaľovacieho prahu sa tiež zafrézujú do vozovky trvalé dopravné gombíky v počte 9ks.

- počet trvalých dopravných gombíkov typu „Katamaran“: **113 ks**

V strednej deliacej čiare sa zafrézuje do vozovky trvalý dopravný gombík v extravilánoch na šírku deliacej čiary. Pri pozdĺžnej prerušovanej čiare sa umiestni do každej druhej medzery (vzdialenosť cca 18m) a pri pozdĺžnej súvislej čiare sa umiestni striedavo mimo deliacej čiary (cca 20m).

- počet trvalých dopravných gombíkov: **130 ks**

#### **Rekapitulácia intravilán:**

<b>V1a</b> – Pozdĺžna súvislá čiar	(š.= 125 mm)	celková dĺžka – 800 m	
<b>V2b</b> – Pozdĺžna prerušovaná čiar	(š.= 125 mm)	celková dĺžka – 1790 m	
<b>V4</b> – Vodiaca čiar	(š.= 250 mm)	celková dĺžka – 4840 m	
<b>V5a</b> – Priečna súvislá čiar	(š.= 500 mm)	celková dĺžka – 7 m	
<b>V6b</b> – Priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich			144 m <sup>2</sup>
<b>V9a</b> – Smerová šípka			16ks
<b>V11</b> – Zastávka autobusu			2ks
<b>V13</b> – Šikmé rovnobežné čiary			100 m <sup>2</sup>
<b>V16</b> – Optické psychologické brzdy			33 m <sup>2</sup>

#### **Rekapitulácia extravilán (dvojložková plastová hmota):**

<b>V1a</b> – Pozdĺžna súvislá čiar	(š.= 125 mm)	celková dĺžka – 1470 m	
<b>V2b</b> – Pozdĺžna prerušovaná čiar	(š.= 125 mm)	celková dĺžka – 1000 m	
<b>V4</b> – Vodiaca čiar	(š.= 250 mm)	celková dĺžka – 4940 m	
<b>V16</b> – Optické psychologické brzdy			22 m <sup>2</sup>
Piktogram s hodnotou 50km/h (km 5,637 00 – 5,676 00)			3 ks

#### **5.1.2. Zvislé dopravné značenie**

Zvislé dopravné značenie bude základného rozmeru, pozinkovaného plechu, certifikované, v súlade s STN 01 8020 (spolu so zmenami Z1a Z2) a TP 4/2005 použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek a vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.

Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značenia alebo jeho nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti vozovky bude 0,5 m. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min. 2,1 m nad úrovňou vozovky.

### **5.2 Dočasné dopravné značenie**

#### **5.2.1 Svetelná signalizácia**

Prenosná synchronizácia trojfarebná sústava svetiel s plným signálom, je určená k riadeniu dopravy na priamom úseku bez bočných vjazdov a to spôsobom, že protismerné smery sa navzájom striedavú v určitých intervaloch. Svetelné signalizácie navzájom môžu komunikovať, takže je možné riadenie dopravy a naprogramovanie rôznych režimov prevádzky podľa denného a časového harmonogramu. Predpokladaný časový odhad na vyprázdňovanie vozidiel v jednom jazdnom páse je 2 až 3 min.

Práce budú prevádzané po úsekoch o dĺžke v intravilánoch max. 300 m a v extravilánoch max. 500m. Po pracovnej dobe sa svetelná signalizácia a dopravná značka „A12 v kombinácii s E2“ odstraňuje.

#### **5.2.2 Navrhované dočasné dopravné značenie:**

Jednotlivé pracoviská s obmedzením dopravy v oboch smeroch budú opatrené výstražnými, zákazovými a informatívnymi dopravnými značkami v projektovej dokumentácii v časti E. Projekt organizácie dopravy:

**Grafické znázornenie a rozmiestnenie značiek v projektovej dokumentácii vo výkresoch v časti E. Projekt organizácie dopravy je nasledovne:**

*pre INTRAVILÁN*

- č. 01 Schéma prác v križovatke „ Typu 1“ 1. a 2. Fáza
- č. 02 Schéma prác v križovatke „ Typu 1“ 3. Fáza a po pracovnej dobe
- č. 03 Schéma prác v križovatke „ Typu 2“ 1. a 2. Fáza
- č. 04 Schéma prác v križovatke „ Typu 2“ 3. Fáza a po pracovnej dobe

*pre EXTRAVILÁN*

- č. 05 Schéma prác v križovatke - extravilán 1. a 2. Fáza
- č. 06 Schéma prác v križovatke - extravilán 3. Fáza a po pracovnej dobe

*Pracovisko max dĺžky 50m v intraviláne*

- č. 07 Schéma pracoviska max. dĺžky 50m počas a po pracovnej dobe

*Pracovisko so použitím svetelnej signalizácie v intraviláne*

- č. 08 Schéma pracoviska max. dĺžky 300m počas a po pracovnej dobe

*Pracovisko so použitím svetelnej signalizácie v extraviláne*

- č. 09 Situácia DDZ - Smer opravy cesty Trenč. Teplá - Bánovce n/Bebr.
- č. 10 Situácia DDZ - Smer opravy cesty Bánovce n./Bebr. - Trenč. Teplá
- č. 11 Situácia DDZ - Pracovisko po pracovnej dobe

*Pracovisko pri rekonštrukcii chodníkov priechodov pre chodcov*

- č. 12 Schéma pracoviska na chodníku max. dĺžky 20m

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie DDZ sa z dôvodu bezpečnosti zakazuje. Navrhnuté DDZ bude konštrukčne vyhotovené z pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou. Dopravné značky budú základných rozmerov a vo vyhotovení v súlade STN 01 8020, v tvaroch podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z.

DDZ sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja DDZ je od hrany vozovky 0,3 m. DDZ sa umiestňujú približne kolmo na smer jazdy vozidiel. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min. 2,0 m nad úrovňou vozovky. DDZ sa musí odstrániť ihneď, ak sa práce ukončili a DDZ stratili svoje opodstatnenie. Vyznačovanie pracovného miesta vykonáva odborne znála osoba (organizácia). Pri umiestňovaní PDZ sa postupuje v smere jazdy, pri ich odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy. Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v priestore pracoviska na ceste, sú povinné nosiť výstražné oblečenie zodpovedajúce príslušným predpisom. Zabezpečenie pracoviska podľa návrhu PDZ je nutným základom, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6 m. Pracovný materiál a vykopaná zemina nesmie byť uložená mimo vyznačeného pracovného priestoru.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne a v dňoch mimo vykonávania prác 1x denne a dodatkovy po zlom počasí skontrolovať DDZ.

Dopravné značenie bude použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a bude umiestnené iba na nevyhnutnú dobu a bude riadne udržiavané.

Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie staveniska musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené, musia byť udržiavané v čistote, správne osadené, musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť, musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu alebo padnutiu.

Presné vyhotovenie graficky pripraví dodávateľ, ktoré pred vyhotovením najskôr odsúhlasí s dopravným inšpektorátom a príslušným správnym cestným orgánom.

Zastavovanie vozidiel bude zabezpečené oprávnenými osobami v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke

## 6. Riešenie z hľadiska BOZP

Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov.

Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Je povinný rešpektovať najmä:

- zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov
- vyhláška č. 718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- zákon č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby všetci pracovníci dodávateľa a poddodávateľov boli poučení o bezpečnosti pri práci. Pracovníkov podľa povahy práce vybaviť predpísanými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami.

Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami.

Taktiež z hľadiska bezpečnosti chodcov a je potrebné výkopy zabezpečiť ochranným zábradlím, dočasným premostením a dopravnými značkami s výstražným upozornením, že na stavbe sa pracuje.